

SKØDSTRUP STATION



Skødstrup Station ligger ved Stationsvangen mellem Grenåvej og Bondehaven. Stationen er i dag betjent med halvtimesdrift mod Aarhus og Hornslet i dagtimer på hverdage og timedrift mod Aarhus og Hornslet i aftentimer på hverdage samt i weekenden.

Ved åbningen af letbanens etape 1 i 2017 blev betjeningen mellem Aarhus og Hornslet øget til kvartersdrift i dagtimer på hverdage og halvtimesdrift på øvrige tidspunkter, hvilket har gjort Skødstrup Station til en meget attraktiv station for kombinationsrejser mod Aarhus.

Stationen har et passagertal på knap 550 daglige af- og påstigere og der er etableret 50 cykelparkeringspladser, hvoraf halvdelen er overdækkede.

Dette giver et CPI på 11, som betyder at der næsten altid er ledig kapacitet i stativerne.

Vejen til stationen er udstyret med cykelsti i begge retninger, og der er en separat sti, som forbinder Stationsvangen med Grenåvej og det omkringliggende byområde.

Der er også en separat sti, som følger banen mod nord og syd og giver adgang til stationsområdet fra boligområderne nord og syd for stationen.

Der er således rigtigt gode stiforbindelser til og fra stationsområdet.

Skødstrup Station har i dag to spor og en ø-perron, som ligger syd for Stationsvangen.

På perronen er der et læskur med bæk. Informations- og serviceforholdene på stationen omfatter køreplansoplysninger, oversigtskort og billetautomat. Rejsekortudstyr er opstillet ved stationen på vej til målet fra cykelparkeringen.



Cykelparkering udført i god kvalitet, med delvis overdækning god belysning og i direkte forbindelse til cykelstierne i området skaber en attraktiv platform for kombinationsrejser med cykel. Stationen er primært en upendlingsstation og derfor tilbydes der ikke bycykler på denne station.

Placeringen af cykelparkeringen og øvrige funktioner i forhold til cykelstinettet i området.

