

ODENSE STATION



Odense Station har et cykelparkeringsindex (CPI) på 8,1 og er den station i Danmark med flest passagerer, der cykler til og fra stationen.

Ved en gennemsnitlig dansk station cykler 27% til toget, mens 8% cykler fra toget i den anden ende. I Odense cykler 37 % til toget mens 21 % cykler fra toget.

Ved at forbedre omfanget og kvaliteten af cykelparkeringen er Odense Kommune lykkedes med at få flere til at benytte tog og cykel som kombinationstransport.

Odense station rummer i dag 3.652 cykelparkeringspladser fordelt på 13 velplacerede lokaliteter. Og det er her hemmeligheden bag succesen ligger. Ved at fordele cykelparkeringen til alle relevante indfaldsveje og stier til banegården sikres der god og tilstrækkelig cykelparkering for langt de fleste på vej til målet. I stedet for at satse på én samlet løsning, der kan rumme alle cykelparkeringspladser er der altså valgt en mangeårig udbygningsstrategi med lokalisering flere forskellige steder. Og strategien har båret frugt.

Ved Odense Station er der sammenlagt 8% overkapacitet, og der er planer omkring udvidelser til op imod 5.000 stativer. Indtil videre er al cykelparkering i Odense sket uden medfinansiering fra DSB.

Da Odense Banegårds Center åbnede i 1996, var det for at imødekomme passagerstigningen som følge af den faste forbindelse over Storebælt. Men cykelparkeringen

blev glemt og bygningens facader blev beklædt med skilte, som forbød cykelparkering. Det har Odense Kommune gennem 20 år arbejdet målrettet på at forbedre.

Den første mulighed lå i, at kommunen købte den gamle banegård og etablerede cykelparkering bag bygningen (1) og i to aflåste kældersektioner (2+3). Ved nordpladsen anlagde kommunen en del cykelparkering på terræn (4). Senere fulgte salget af en kommunal p-plads, hvor der blev tinglyst etablering af et cykelcenter med 800 stativer (5).

Ved Adamsgade (6) blev der opført et cykelcenter til 440 cykler, og ved Nørregade (7) blev der fundet plads til yderligere stativer i 2 etager. Ved den gamle station og Posten (8) blev der placeret flere stativer på terræn. I forbindelse med etableringen af Byens Bro over jernbanen blev der placeret 800 stativer på sydsiden (9), mens der er planer om yderligere pladser på nordsiden (10).

I forbindelse med letbanens etablering blev der stillet krav om knap 2.000 nye stativer fordelt på 26 stationer – heraf placeres en del tæt på Odense Station (11+12). Endelig er der planlagt et nyt cykelcenter til 500 – 1.000 cykler nord for stationen (13).

På den måde er det lykkedes at samle op på tidligere manglende planlægning og investering i cykelparkering. Odense er i dag en af de meget få større danske



Odense Kommune var de første til at eksperimentere med supplerende låseanordninger til den traditionelle cykelparkering.

stationer, som ikke er underforsynet med cykelparkering.

Kvalitet

Kvalitet og behov har været nøgleordene i planlægningen. De sikrede afsnit har musik og videoovervågning, mens værksted og cykelpumper hjælper cyklisterne i hverdagen. Der sættes på rigtig gode 2 etagers stativer med hydraulik, og alle stativer giver mulighed for, at man lænker cyklen fast. Det vigtigste for pendlerne

er nok, at de altid kan være sikre på at finde et ledigt stativ, få minutter før toget kører.

Drift

Odense Citykorps tager sig af oprydningen af cykler rundt om stationen. Efter nogle ugers mærkning af cyklerne køres efterladte cykler til hittegodts. Cykler uden for stativene placeres i nærmeste stativer, så alle kan komme rundt.

Placeringen af de mange cykelparkeringsanlæg ved Odense Station, der tilsammen skaber én af de bedste stationer for kombinationsrejser med cykel i Danmark.

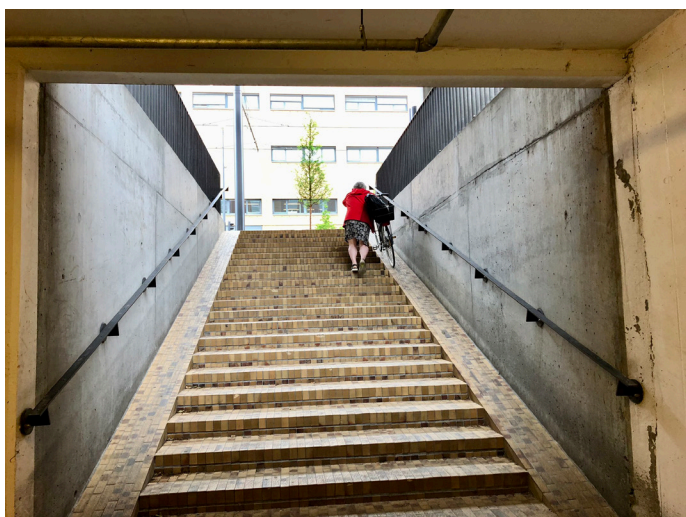




Cykelparkering langs sti i Kongens Have.



Cykelparkering under Fyens Stiftstidende.



Adgang til cykelparkeringen under plads ved Fyens Stiftstidende.



Cykelparkering ved Adamsgade



Cykelparkering ved Nørregade Nord.



Cykelparkering langs jernbanesporene.



2-etagers stativer med hydraulik.



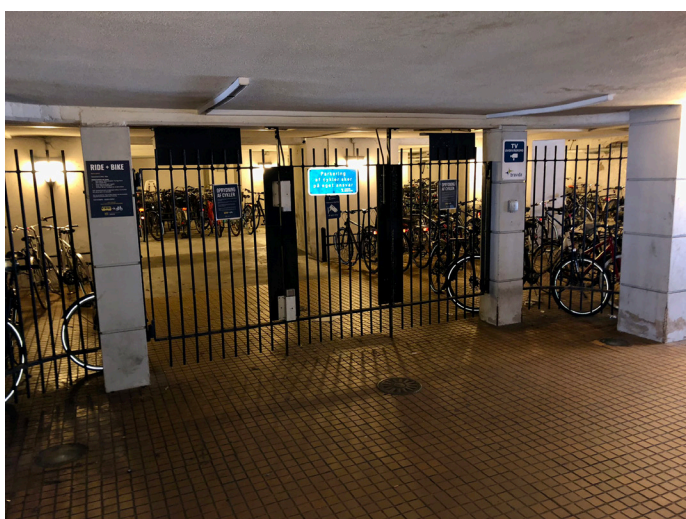
Cykelparkering bag den gamle banegård.



Cykelparkering bag den gamle banegård - lås med supplerende wire sikrer fastlåsningsmulighed for cyklen.



Lille aflåst sektion under den gamle banegård.



Stor aflåst sektion under den gamle banegård - elektrisk låge åbnes med en app.



Cykelparkering ved Byens Bro.



Dedikeret ladcykelparkering ved Byens Bro Nord.



Elektrisk pumpe og værksted ved Byens Bro.



Stor cykelparkering ved Byens Bro Syd.



Cykelparkering ved Byens Bro Nord.



Cykelparkering ved den nordlige plads foran banegården.



Ny cykelparkering langs Letbanen og Kongens Have.

